

Espacio curricular:

TALLER DE REFRIGERACION Y AIRE ACONDICIONADO

Cursos: 501 y 601 año

OBSERVACIÓN: Se adjunta el trabajo teórico /práctico de **INGLÉS TÉCNICO**, para trabajar integradamente entre los distintos espacios curriculares.

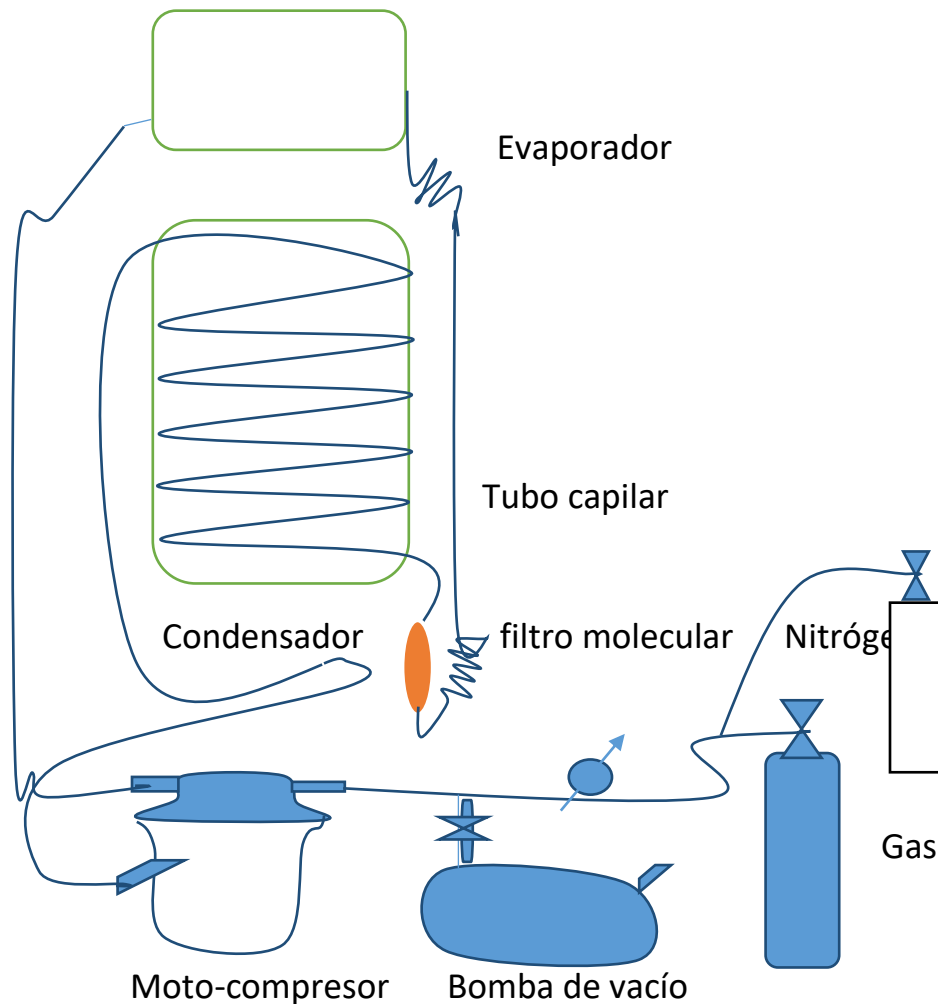
Las devoluciones de los trabajos deberán enviárselos a los docentes correspondientes de cada área.

Correos electrónicos:

gabrieljuarez286@hotmail.com-
mariaemilia2001@live.com.ar

Vacío y carga de gas refrigerante

Antes de efectuar la carga de gas se debe lograr un buen vacío en el sistema, y verificar primeramente que no haya alguna detección de fugas en todo el circuito, para lo cual es necesario cargar el sistema con nitrógeno (N), y llevarlo a una presión superior a la de trabajo en reposo 30 Psi, luego con una esponja y agua con detergente recorrer toda la instalación preferencialmente en las uniones, al cabo de un tiempo corroborar que el manovacúmetro no señale baja en la presión. Es indispensable el cambio del filtro molecular (deshidratador), para evitar la obstrucción del gas refrigerante por la presencia de hielo interno debido a la posible entrada de humedad. Ver figura



Una vez efectuada la verificación de fugas, se procede a realizar un buen vacío del sistema con una bomba de vacío, hasta que el manovacuómetro señale -30Psi con el motocompresor apagado, luego se procede a la carga de gas refrigerante hasta superar el cero de la escala, en estas condiciones se conecta el motocompresor y se sigue cargando lentamente el gas hasta la presión que establece el fabricante del equipo. Se notara rápidamente que el condensador comenzara a calentar y el evaporador a enfriar. Es importante testear la corriente nominal y efectuar el trabajo con un tablero eléctrico provisto de disyuntor diferencial como medida de seguridad.

Actividades propuestas

- 1- ¿Con qué gas se realiza las pruebas de fugas?
- 2- ¿A qué presión se debe realizar dicha operación?
- 3- ¿Por qué es necesario cambiar el filtro molecular?
- 4- ¿Qué elemento se utiliza para realizar el vacío del sistema?
- 5- ¿Cuál es la presión que debe indicar el manovacuómetro para un buen vacío?
- 6- ¿El gas refrigerante es el mismo que el utilizado en la verificación de fugas?
- 7- ¿A qué presión se debe cargar con gas refrigerante?
- 8- ¿Por qué es necesario trabajar con disyuntor diferencial?

INGLES TECNICO

COMPLETE THE SENTENCES WITH THE WORDS BELOW

- 1) Before you make the..... you must be sure there isn't a
- 2) You need to load the system with.....
- 3) It is always necessary to change the to avoid the obstruction of.....because of the presence of inner ice
- 4) You must empty the system with a
- 5) The.....starts to heat
- 6) The.....starts to cool.
- 7) It is very important to check the
- 8) Themust have a to avoid electric risk.
- 9)is used to to measure relative pressures above and below atmospheric pressure.
- 10) is used to supply air or other gas at increased pressure.

Compressor - electric board- gas load- nitrogen- vacuum pump-
molecular filter- leak- condenser- differential circuit breaker- rated current-
refrigerant gas- hand gauge- evaporator